

Identificación

Clase:	Descensor
Marca y modelo:	Petzl I'D S
Número de serie:	24D0563953320
Referencia:	D020AA00
Etiqueta:	 https://repi.es/de2736c2

Propietario

Propietario:	Con*****
Identificador:	P46*****
Sección:	Par*****
Fabricación:	01/04/2024
Fecha de compra:	01/06/2024
Primer uso:	22/07/2024

Normativas

- EN 341:2011** Equipos de protección individual contra caída de altura. Dispositivos de rescate.
EN 15151-1:2012 Equipo de alpinismo y de escalada. Dispositivos de frenado. Parte 1: Dispositivos de frenado semiautomáticos, requisitos de seguridad y métodos de ensayo.
EN 12841:2006 C Equipos de protección individual contra caídas. Sistemas de acceso mediante cuerda. Dispositivos de regulación de cuerda.

Legenda

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
En buen estado	Estado a vigilar	A reparar	Mal estado, desechar

Valoraciones

Si No

	Si	No	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Observaciones previas <ul style="list-style-type: none"> Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE. Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto. Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento. 			X			
2. Revisión de la placa lateral móvil <ul style="list-style-type: none"> Compruebe el estado de la placa lateral móvil (marcas, deformaciones, aplastamiento, fisuras, desgastes...). Compruebe el estado del gatillo y la eficacia del muelle. Compruebe la apertura y el cierre de la placa lateral móvil. Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...). 			X			
3. Revisión del estado del cuerpo <ul style="list-style-type: none"> Si el descensor dispone de un sistema autobloqueante con una leva: Compruebe el estado de la leva y de su eje (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras, corrosión...). Compruebe la rotación de la leva. Compruebe el estado de desgaste de las zonas donde pasa la cuerda (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras...). Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...). 			X			
4- Revisión del estado de la empuñadura <ul style="list-style-type: none"> Si dispone de una empuñadura: Compruebe el estado de la empuñadura (marcas, deformaciones, fisuras...). Compruebe el correcto funcionamiento de la empuñadura. 			X			
5. Revisión funcional <ul style="list-style-type: none"> Realice una prueba de funcionamiento con los diferentes diámetros de cuerda recomendados. Suspéndase a muy poca altura para realizar un descenso muy corto. 			X			

Resultado

Producto Apto para utilización segura.
 Próxima revisión: 08/07/2025



Revisado por Miguel el 08/07/2024