

Ficha de revisión

659342327
 mcosta@alpincor.com
 http://www.alpincor.com



Identificación

| | |
|------------------|---|
| Clase: | Descensor |
| Marca y modelo: | Protecttion Wind Escapettor |
| Número de serie: | 21.03.0295 |
| Etiqueta: |  https://repi.es/b1e228ae |

Propietario

| | |
|----------------|------------|
| Propietario: | Con***** |
| Identificador: | P53***** |
| Sección: | Gru***** |
| Fabricación: | 15/02/2021 |

Normativas

EN 341:2011 Equipos de protección individual contra caída de altura. Dispositivos de rescate.

Legenda

| | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| En buen estado | Estado a vigilar | A reparar | Mal estado, desechar |

Valoraciones

Si No

| | Si | No | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---|----|----|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Observaciones previas <ul style="list-style-type: none"> Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE. Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto. Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento. | | | X | | | |
| 2. Revisión de la placa lateral móvil <ul style="list-style-type: none"> Compruebe el estado de la placa lateral móvil (marcas, deformaciones, aplastamiento, fisuras, desgastes...). Compruebe el estado del gatillo y la eficacia del muelle. Compruebe la apertura y el cierre de la placa lateral móvil. Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...). | | | X | | | |
| 3. Revisión del estado del cuerpo <ul style="list-style-type: none"> Si el descensor dispone de un sistema autobloqueante con una leva: Compruebe el estado de la leva y de su eje (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras, corrosión...). Compruebe la rotación de la leva. Compruebe el estado de desgaste de las zonas donde pasa la cuerda (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras...). Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...). | | | X | | | |
| 4- Revisión del estado de la empuñadura <ul style="list-style-type: none"> Si dispone de una empuñadura: Compruebe el estado de la empuñadura (marcas, deformaciones, fisuras...). Compruebe el correcto funcionamiento de la empuñadura. | | | X | | | |
| 5. Revisión funcional <ul style="list-style-type: none"> Realice una prueba de funcionamiento con los diferentes diámetros de cuerda recomendados. Suspéndase a muy poca altura para realizar un descenso muy corto. | | | X | | | |

Resultado

Producto Apto para utilización segura.
 Próxima revisión: 13/08/2025

Revisado por Miguel el 13/08/2024