



# Ficha de revisión

659342327  
mcosta@alpincor.com  
http://www.alpincor.com



## Identificación

Clase:	Descensor
Marca y modelo:	Protecttion Wind Escapettor
Número de serie:	21.03.0289
Etiqueta:	 <a href="https://repi.es/9caf1f45">https://repi.es/9caf1f45</a>

## Propietario

Propietario:	Con*****
Identificador:	P53*****
Sección:	Gru*****
Fabricación:	15/02/2021

## Normativas

EN 341:2011 Equipos de protección individual contra caída de altura. Dispositivos de rescate.

## Legenda

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
En buen estado	Estado a vigilar	A reparar	Mal estado, desechar

## Valoraciones

Si No

	Si	No	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>1. Observaciones previas</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.</li> <li>Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.</li> <li>Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.</li> </ul>			X			
<b>2. Revisión de la placa lateral móvil</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compruebe el estado de la placa lateral móvil (marcas, deformaciones, aplastamiento, fisuras, desgastes...).</li> <li>Compruebe el estado del gatillo y la eficacia del muelle.</li> <li>Compruebe la apertura y el cierre de la placa lateral móvil.</li> <li>Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).</li> <li>Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).</li> </ul>			X			
<b>3. Revisión del estado del cuerpo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Si el descensor dispone de un sistema autobloqueante con una leva: Compruebe el estado de la leva y de su eje (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras, corrosión...).</li> <li>Compruebe la rotación de la leva.</li> <li>Compruebe el estado de desgaste de las zonas donde pasa la cuerda (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras...).</li> <li>Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).</li> <li>Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).</li> </ul>			X			
<b>4- Revisión del estado de la empuñadura</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Si dispone de una empuñadura: Compruebe el estado de la empuñadura (marcas, deformaciones, fisuras...).</li> <li>Compruebe el correcto funcionamiento de la empuñadura.</li> </ul>			X			
<b>5. Revisión funcional</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realice una prueba de funcionamiento con los diferentes diámetros de cuerda recomendados.</li> <li>Suspéndase a muy poca altura para realizar un descenso muy corto.</li> </ul>			X			

## Resultado

Producto Apto para utilización segura.  
Próxima revisión: 13/08/2025

Revisado por Miguel el 13/08/2024