

Identificación

Clase:	Descensor
Marca y modelo:	Petzl l'ds
Número de serie:	21L0374681290
Referencia:	D020AA00
Etiqueta:	 https://repi.es/7eb4791b

Propietario

Propietario:	Con*****
Identificador:	P53*****
Sección:	Par*****
Primer uso:	22/03/2022

Normativas

- EN 12841:2006 C** Equipos de protección individual contra caídas. Sistemas de acceso mediante cuerda. Dispositivos de regulación de cuerda.
EN 341:2011 Equipos de protección individual contra caída de altura. Dispositivos de rescate.
EN 15151-1:2012 Equipo de alpinismo y de escalada. Dispositivos de frenado. Parte 1: Dispositivos de frenado semiautomáticos, requisitos de seguridad y métodos de ensayo.

Legenda

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
En buen estado	Estado a vigilar	A reparar	Mal estado, desechar

Valoraciones

Si No

	Si	No	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Observaciones previas <ul style="list-style-type: none"> Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE. Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto. Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento. 			X			
2. Revisión de la placa lateral móvil <ul style="list-style-type: none"> Compruebe el estado de la placa lateral móvil (marcas, deformaciones, aplastamiento, fisuras, desgastes...). Compruebe el estado del gatillo y la eficacia del muelle. Compruebe la apertura y el cierre de la placa lateral móvil. Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...). 			X			
3. Revisión del estado del cuerpo <ul style="list-style-type: none"> Compruebe el estado de la leva y de su eje (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras, corrosión...). Testigo de desgaste (l'D anterior a 2019 únicamente): si la garganta está desgastada hasta el testigo de desgaste, deje de utilizar el l'D. Compruebe la rotación de la leva. En el l'D anterior a 2019 y el RIG anterior a 2018, compruebe la eficacia del muelle de retorno de la leva. Compruebe el estado del patín (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras...). Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). En el l'D, compruebe el estado de la leva indicadora de error (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). Compruebe la presencia de todos los dientes y su estado de desgaste. Los dientes no deben tener suciedad. Si es necesario, límpielos con la ayuda de un cepillo. Compruebe la rotación de la leva indicadora de error y la eficacia del muelle de retorno. Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...). 			X			
4- Revisión del estado de la empuñadura <ul style="list-style-type: none"> Compruebe el estado de la empuñadura (marcas, deformaciones, fisuras...). En el l'D anterior a 2019 y el RIG anterior a 2018, compruebe que todas las posiciones de la empuñadura son accesibles y están bien marcadas. En el l'D anterior a 2019, compruebe el correcto funcionamiento del botón de desplazamiento horizontal. Compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno de la empuñadura. 			X			
5. Revisión funcional <p>Realice una prueba de funcionamiento con los diferentes diámetros de cuerda recomendados.</p> <ul style="list-style-type: none"> Suspéndase a muy poca altura. El aparato debe bloquear la cuerda. Accione la empuñadura para realizar un descenso muy corto 			X			

Resultado

Producto Apto para utilización segura.
 Próxima revisión: 29/07/2025



Revisado por Miguel el 29/07/2024