



# Ficha de revisión

659342327  
mcosta@alpincor.com  
http://www.alpincor.com



## Identificación

Clase:	Bloqueador
Marca y modelo:	Petzl Ascension
Número de serie:	22C0395085401
Referencia:	B17ARA
Etiqueta:	 <a href="https://repi.es/6d7d1d1b">https://repi.es/6d7d1d1b</a>

## Propietario

Propietario:	Con*****
Identificador:	P53*****
Sección:	Par*****
Fabricación:	15/03/2022

## Normativas

**EN 567:2013** Equipos de alpinismo y escalada. Bloqueadores. Requisitos de seguridad y métodos de ensayo.

**EN 12841:2006 B** Equipos de protección individual contra caídas. Sistemas de acceso mediante cuerda. Dispositivos de regulación de cuerda

## Legenda



En buen estado



Estado a vigilar



A reparar



Mal estado, desechar

## Valoraciones

Si No

	Si	No	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>1. Observaciones previas</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.</li> <li>Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.</li> <li>Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.</li> </ul>			X			
<b>2. Revisión del estado del cuerpo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compruebe el estado del cuerpo (marcas, desgaste, fisuras, deformación, corrosión...).</li> <li>Compruebe el estado de los orificios de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).</li> <li>Compruebe el desgaste provocado por el paso de la cuerda.</li> <li>Para el TIBLOC, compruebe la presencia de todos los dientes y su estado de desgaste. Los dientes no deben tener suciedad. Si es necesario, límpielos con la ayuda de un cepillo.</li> <li>En los CROLL fabricados a partir de febrero del 2017, compruebe que el testigo de desgaste no es visible.</li> </ul>			X			
<b>3. Revisión de la leva</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compruebe el estado de la leva (marcas, deformación, fisuras, corrosión...). Compruebe la presencia de todos los dientes y su estado de desgaste. Los dientes no deben tener suciedad. Si es necesario, límpielos con la ayuda de un cepillo.</li> <li>Compruebe el estado del eje de la leva y del remache (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).</li> <li>Compruebe la rotación de la leva y la eficacia del muelle de retorno.</li> </ul>			X			
<b>4. Revisión del tope de seguridad</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compruebe el estado del tope y de su eje (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).</li> <li>Compruebe la eficacia del muelle de retorno del tope.</li> <li>Compruebe el correcto funcionamiento del bloqueo del tope.</li> </ul>			X			
<b>5. Revisión funcional</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compruebe que el bloqueador deslice a lo largo de la cuerda en un sentido y bloquee en sentido contrario.</li> </ul>			X			

## Resultado

Producto **Apto** para utilización segura.  
Próxima revisión: 29/07/2025

Revisado por Miguel el 29/07/2024